

ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΚΑΙ ΕΛΕΓΧΟΣ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ

Χριστάκης Ιωάννου

Πρόλογος

Αυτή η μελέτη αφορά νέους πιλότους που αγόρασαν για πρώτη φορά εξοπλισμό ή αυτούς που θέλουν να μάθουν πώς θα κρατήσουν τον εξοπλισμό τους σε άριστη πτητική κατάσταση.

Σημαντικός παράγοντας στην επιλογή εξοπλισμού είναι:

-Πιστοποιημένος εξοπλισμός (DHV,AFNOR-CEN κλπ.)

-Εγχειρίδιο κατασκευαστή.

Πρέπει πάντα να έχομαι το εγχειρίδιο για να γνωρίζουμαι τις διάφορες ιδιαιτερότητες του εξοπλισμού.

-Πρέπει πάντα να λαμβάνονται υπ' όψη οι οδηγίες του κατασκευαστή.

ΕΦΕΔΡΙΚΟ ΑΛΕΞΗΠΤΩΤΟ



Πρίν από κάθε πτήση ελέγχουμε:

-Τους πύρους στο χερούλι του εφεδρικού



Πρέπει πάντα να ελέγχονται γιατί αν τυχόν δεν είναι στερεωμένοι σωστά ίσως να απελευθερωθεί το εφεδρικό στον αέρα χωρίς να το θέλουμε και να θέσουμε τη ζωή μας σε κίνδυνο.

-Τα Velcro (χράτς) που προστατεύουν τους πύρους.

Αυτά πρέπει να μετακινούνται σε τακτά χρονικά διαστήματα αλλιώς γίνονται ένα σώμα, και δύσκολα μπορούμε να τραβήξουμε το εφεδρικό.

-Επανατοποθετούμε το χερούλι στη σωστή του θέση



Σε τακτά χρονικά διαστήματα ελέγχουμε τη δύναμη που χρειάζεται για να τραβήξουμε και που αυτή δεν πρέπει να ξεπερνά τα 7kg.

Ελέγχουμε την ημερομηνία λήξης.

-Κάθε εφεδρικό έχει ημερομηνία λήξης είτε έχει χρησιμοποιηθεί είτε όχι.

Σημείο σύνδεσης.

-Ελεγχος στο σημείο σύνδεσης του εφεδρικού με το κάθισμα που πρέπει να είναι με το κατάλληλο караμπινέρ και σταθεροποιημένο σωστά, γιατί όταν ανοίξουμε το εφεδρικό να μην δημιουργηθεί τράνταγμα και να σπάσουν караμπινέρ και ιμάντες.

Επανασυσκευασία κάθε 3-6 μήνες.

Είναι ανάγκη, το εφεδρικό να ανοίγει και να επανασυσκευάζεται λόγω:

- Δημιουργίας στατικού ηλεκτρισμού στο πακέτο του εφεδρικού που έχει σαν αποτέλεσμα τη δυσκολία στο άνοιγμα.
- Υγρασίας και θερμοκρασίας οι οποίες κάνουν το εφεδρικό μία ενιαία μάζα που δυσκολεύει το άνοιγμα.
- Του ότι τα λαστιχάκια που συγκρατούν

τα σχοινάκια του εφεδρικού αλλοιώνονται με κίνδυνο να προκαλέσουν ζημιά σε αυτά και εμπλοκές.

-Στο ήδη συσκευασμένο εφεδρικό δημιουργούνται πτυχές. Αυτές οι πτυχές με το πέρασμα του χρόνου εξεσθενούν το πανί.

ΚΑΘΙΣΜΑ



- Ελέγχουμε τα <<ράουλα>> και το σχοινάκι επιτάγγισης για τυχόν φθορές που θα τη καθιστούν δυνατή με το πάτημα στον αέρα.
- Ελεγχος των ασφαλειών(σημείο δεσίματος)



Αν αντιληφθούμε ότι δεν ασφαλίζουν καλά, υπάρχει κίνδυνος να αποσυνδεθούν στον αέρα και να τεθούμε σε κίνδυνο, τότε τις στέλνουμε για αλλαγή.

- Ρύθμιση του καθίσματος για συμμετρική συμπεριφορά του στον αέρα όπου θα μας κάνει τη πτήση πιο άνετη και ασφαλή.
- Ελέγχουμε ταχτικά τους ιμάντες για τυχόν φθορές και τις ραφές στις ενώσεις.

ΚΑΡΑΜΠΙΝΕΡ



- Κάθε 200 ώρες ή 3 χρόνια πτήσεων

- πρέπει να αλλάζονται.
- Ελεγχος για τυχόν φθορές που φαινονται με το μάτι.
Π.χ.δεν ασφαλίζουν καλά,εχουν ραγίσματα, στρεβλώσεις.
 - Καραμπινέρ πού τυχόν κτυπήθηκαν αλλάζονται λόγω πιθανόν εσωτερικών ραγισμάτων που δεν φαίνονται με το μάτι αλλά καταστρέφουν την εσωτερική δομή τους.

ΣΧΟΙΝΑΚΙΑ

- Αντικατάσταση των κομμένων σχοινιών γιατί αλλοιώνουν την αεροδυναμική της πτέρυγας και επίσης εξασκείται μεγαλύτερη δύναμη στα απομείναντα σχοινάκια με κίνδυνο να αποκοπούν και αυτά.
Τα φθαρμένα σχοινάκια αλλάζονται γιατί είναι πιο αδύνατα και διατρέχουν το κίνδυνο να κοπούν.Οταν το εξωτερικό περίβλημα είναι πολύ φθαρμένο πρέπει να αλλάζονται γιατί η UV ακτινοβολία φθείρει το εσωτερικό σχοινάκι.
- Αλλαγή στα σχοινάκια μετά από ορισμένες ώρες πτήσεων που καθορίζει ο κατασκευάστης.
- Ελεγχος για τυχόν αλλοιώσεις στο μήκος τους που συνέβει λόγω καιρικών συνθηκών ή αλόγιστης χρήσης ακροβατικών.
- Ελεγχος της αντοχής τους(γίνεται απο εξειδικευμένα εργαστήρια).
- Ελεγχος στις ραφές τους.
- Ελεγχος στην συμμετρία των σχοινιών της δεξιάς και αριστερής πλευράς.

Αλλαγή στη συμμετρία προκαλείται από την άνιση χρήση της μίας από τις δύο πλευρές (π.χ. στροφές spiral).

ΙΜΑΝΤΕΣ



- Έλεγχος της επιτάχυνσης που είναι στερεομένη στους ιμάντες.
- Έλεγχος για οποιεσδήποτε φθορές
- Έλεγχος των караμπινέρ που βρίσκονται σε αυτούς.



- Έλεγχος των λάστιχων συγκρότησης που συγκρατούν σταθερά τα σχοινάκια στα караμπινέρ ώστε να μην τρίβονται σε αυτά και να φθείρονται.

ΚΡΑΝΟΣ



- Έλεγχος ημερομηνίας λήξης.
Κάθε συνθετικό υλικό έχει ημερομηνία λήξης.
- Η αλλαγή κράνους μετά από σοβαρό κτύπημα είναι αναγκαία γιατί το καθιστά αδύνατο και δεν θα μας

προστατεύσει όταν το ξανάχρειαστούμε.

-Δεν κολλάμε αυτοκόλλητα.

Η κολλητική ουσία που υπάρχει στα αυτοκόλλητα αλλοιώνει τη δομή του και επίσης δεν το βάζουμε.

ΑΛΕΞΙΠΤΩΤΟ

-Μπάλωμα σε κάθε τρύπα του αλεξίπτωτου (μέχρι 10cm και όχι στις ραφές).

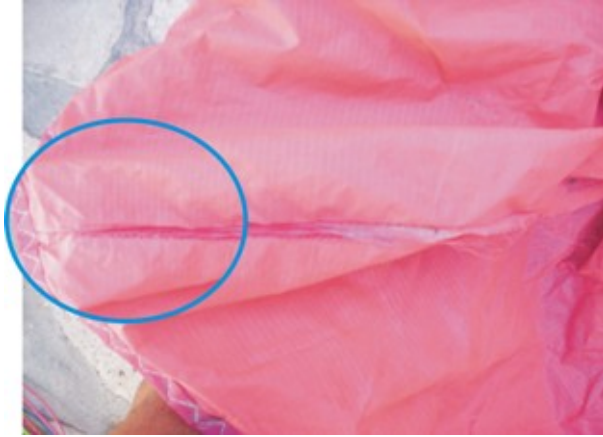
-Το μπάλωμα πρέπει να κοπεί σε σχήμα <<οβάλ>> και να τοποθετείται στην εσωτερική πλευρά, γιατί η πίεση είναι από τα μέσα προς τα έξω.



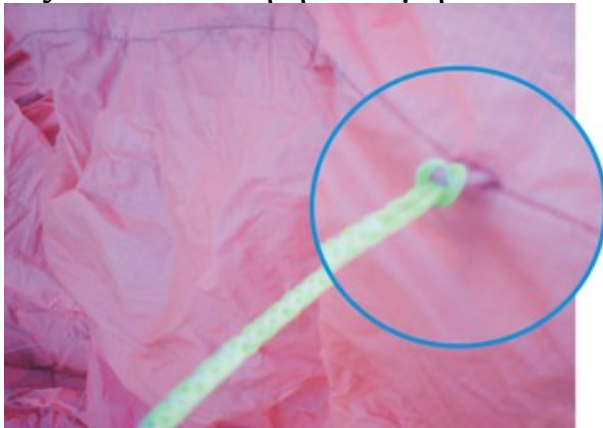
-Τοποθετείται στην εξωτερική πλευρά μόνο σε περίπτωση που υπάρχουν μεγάλες τρύπες ή σχισίματα, και πάλι όμως όχι υπερβολές, σε αυτήν τη περίπτωση συμβουλευόμαστε τους ειδικούς.

-Ελέγχουμε τις ραφές.

Αν δούμε φθορές σε αυτές δεν πετάμε το αλεξίπτωτο και το στέλνουμε αμέσως για επισκευή. Αν το αγνοήσουμε οι φθαρμένες ραφές θα προχωρήσουν βάζοντας τη ζωή μας σε κίνδυνο.



-Ελέγχουμε τα σημεία στήριξης ή αλλιώς τα θυλάκια πόσο στερεά είναι γιατί εκεί εξασκείται όλη η δύναμη.



-Ελέγχουμε τη πιστοποίηση και για τον επόμενο έλεγχο.

-Ελέγχουμε την εσωτερική δομή του αλεξιπτώτου η οποία καταστρέφεται όταν προσγειώσουμε το αλεξίπτωτο με το χείλος προσβολής. Αν συμβεί αυτό χαλάει όλη η αεροδυναμική του αλεξιπτώτου και το καθιστά επικίνδυνο.



-Ελέγχουμε τη ποιότητα του υφάσματος σε εξειδικευμένα εργαστήρια που κάνουν το γνωστό «porosity test».

Η φθορά του υφάσματος επέρχεται από την Ελεπίδραση των UV ακτίνων ή την υγρασία. ακόμα φθορά μπορεί να συμβεί με τη πάροδο του χρόνου έστω κι' αν δεν πετάμε το αλεξίπτωτο.

-Καθάρισμα (άδειασμα) τού πανιού από χαλίκια τα οποία προκαλούν τρυπίτσες και φθορές.

-Καθάρισμα του πανιού από τυχόν παρουσία άμμου η οποία το φθείρει.

Η άμμος και το αλάτι τρίβονται στο πανί και εισχωρούν μέσα στις ραφές και οι απώλειες είναι σοβαρές.