

Αλεξίπτωτο Πλαγιάς **ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ ΜΕ ΓΝΩΜΟΝΑ ΤΗΝ ΑΣΦΑΛΕΙΑ**

από τον Βαγγέλη Αθανασίου.

*Όσο καλοί πιλότοι αλεξιπτώτου πλαγιάς και αν ήμαστε, όσο πιστά και ευλαβικά και αν ακολουθούμε τους κανόνες μιας ασφαλούς πτήσης, όσο συχνά ή αραιά πετάμε, όσο μικρή και αν είναι η πιθανότητα να πάθουμε ένα **ατύχημα** δεν παύει να είναι **μία πιθανότητα**. Και επειδή "το προλαμβάνειν εστί βέλτιστο του θεραπεύειν" πρέπει να είμαστε έτοιμοι και να έχουμε όλα τα απαραίτητα εφόδια στον εξοπλισμό μας για να αποτρέψουμε ή αντιμετωπίσουμε μια τέτοια δύσκολη κατάσταση.*

Γι' αυτό όταν πάμε για πτήση εκτός από τον αξιόπιστο και ασφαλές βασικό εξοπλισμό μας που είναι η πτέρυγα μας, το εφεδρικό μας αλεξίπτωτο, το κάθισμά μας, το varίο μας και την ενδεικνυόμενη για πτήση ενδυμασία μας που θα πρέπει να συμπεριλαμβάνει κράνος, γυαλιά, αντιανεμική φόρμα, γάντια, μποτάκια, θα πρέπει να έχουμε:

Κινητό τηλέφωνο

Η εξέλιξη της κινητής τηλεφωνίας έχει δημιουργήσει νέα δεδομένα στην επικοινωνία των ανθρώπων. Το ασύγκριτο πλεονέκτημα που μας προσφέρεται της άμεσης επικοινωνίας από σχεδόν οποιοδήποτε μέρος ειδικά για τους πιλότους του Αλεξιπτώτου Πλαγιάς είναι ιδιαίτερα χρήσιμο και αναγκαίο.

Η δυνατότητα και μόνο σε περίπτωση ατυχήματος να καλέσουμε άμεσα βοήθεια για τον εαυτό μας ή για κάποιον άλλο είναι ο σοβαρότερος λόγος που θα πρέπει να κάνει τον κάθε πιλότο να έχει κινητό τηλέφωνο. Ειδικά τα τηλεφωνικά νούμερα των επειγόντων περιστατικών όλες οι εταιρίες κινητής τηλεφωνίας παρέχουν τη δυνατότητα να τα καλέσουμε ανεξαρτήτως του εάν έχουμε συμβόλαιο με πάγια μηνιαία χρέωση σε ισχύ ή μονάδες στο λογαριασμό εάν έχουμε συμβόλαιο χωρίς πάγια.

Στο κινητό του τηλέφωνο θα καλέσουμε κάποιον πιλότο που πετάμε ή πετάγαμε μαζί και έχουμε ώρα να τον δούμε και έχουμε ανησυχήσει για αυτόν.

Μια πολύ χρήσιμη δυνατότητα που μας προσφέρει η κινητή τηλεφωνία είναι πως στην περίπτωση που αναζητούμε κάποιον

πιλότο που είχε ατύχημα και δεν γνωρίζουμε την περιοχή που πρέπει να ψάξουμε, εάν έφερε πάνω του κινητό τηλέφωνο ειδοποιώντας την εταιρία κινητής τηλεφωνίας μπορούν να μας προσδιορίσουν την περιοχή από την οποία εκπέμπει σήμα το κινητό του ή την περιοχή μέχρι την οποία εξέπεμπε σήμα εάν είναι κλειστό ή έχει καταστραφεί και έτσι η αναζήτηση να γίνει σε περιορισμένο χώρο. Αυτή η δυνατότητα είναι ζωτικής σημασίας εάν ο πιλότος είναι τραυματισμένος και πρέπει να του παρασχεθεί βοήθεια το γρηγορότερο δυνατόν.

Από τα παραπάνω είναι προφανές πως δεν φτάνει να έχουμε κινητό τηλέφωνο αλλά και να το έχουμε ανοιχτό κατά τη διάρκεια της πτήσης και σε σημείο όπου μπορούμε εύκολα να το χρησιμοποιήσουμε.

Τέλος θα ήθελα να αναφέρω πως επειδή μια εταιρία κινητής τηλεφωνίας δεν παρέχει δικτυακή κάλυψη σε όλες τις περιοχές, χωρίς κάποιο ιδιαίτερο κόστος μπορούμε να προμηθευτούμε κάρτες και από άλλες εταιρίες έτσι ώστε να μεγιστοποιήσουμε την κάλυψη σε δίκτυο κινητής τηλεφωνίας του κινητού μας τηλεφώνου

Μια εναλλακτική πρόταση για κάποιον πιλότο που έχει την οικονομική ευχέρεια είναι ένα δορυφορικό κινητό τηλέφωνο. Με ένα δορυφορικό τηλέφωνο δεν θα προβληματιστεί ποτέ για το αν έχει κάλυψη από σήμα μιας και έχει παγκόσμια κάλυψη. Όμως το μεγάλο του μειονέκτημα είναι το υψηλό κόστος τόσο της συσκευής όσο και του συμβολαίου παροχής υπηρεσιών δορυφορικής τηλεφωνίας.

Ασύρματος

Απόλυτα αναγκαία συσκευή η οποία δεν θα πρέπει να λείπει από τον εξοπλισμό κανενός αεραθλητή. Επειδή πάντα πρέπει να πετάμε με παρέα ή με κάποιον που θα μας επιβλέπει με τον ασύρματο επιτυγχάνεται η μεταξύ μας επικοινωνία. Η εμβέλεια σήματος από πιλότο σε πιλότο εάν βρίσκονται στον αέρα μπορεί να φτάσει και τα 50 km σε ευθεία ενώ μειώνεται εάν βρίσκονται στο έδαφος και ειδικά εάν μεταξύ τους παρεμβάλλονται φυσικά εμπόδια. Στο Αλεξίπρωτο Πλαγιάς χρησιμοποιούμε συνήθως ασυρμάτους που εκπέμπουν στα VHF και για τους οποίους απαιτείται αυτός που τους χρησιμοποιεί να έχει Άδεια Ραδιοερασιτέχνη και να εκπέμπει σε συχνότητα μεταξύ των 144.000 και 146.000 Mh. Ιδανικά είναι να έχουμε έναν dual band ασύρματο δηλαδή να εκπέμπει και στα UHF των οποίων τα σήματα έχουν μεγαλύτερη εμβέλεια στο έδαφος και να μπορεί να κάνει λήψη όλων των συχνοτήτων στα

VHF έτσι ώστε να μπορούμε να ακούσουμε τις ανακοινώσεις του κοντινότερου σε μας αεροδρομίου. Όταν πάμε για πτήση αυτό που θα πρέπει να προσέχουμε είναι να έχουμε φορτίσει την μπαταρία του και καλό θα ήταν να έχουμε και μία εφεδρική.

Συσκευή GPS

Μία συσκευή GPS (Global Position System - Δορυφορικό σύστημα εντοπισμού θέσης) δεν θα πρέπει να λείπει από την κονσόλα κανενός πιλότου Α.Π. Το κόστος μιας τέτοιας συσκευής είναι πολύ προσιτό σε σχέση με τις πληροφορίες που μας παρέχει. Έχοντας μια τέτοια συσκευή ενώ πετάμε γνωρίζουμε πάντα την ταχύτητα εδάφους και την διεύθυνση πορείας που έχουμε και έτσι μπορούμε πολύ εύκολα να καταλάβουμε την διεύθυνση και την ένταση του ανέμου με αποτέλεσμα να παίρνουμε έγκαιρα και σωστές αποφάσεις για την πτήση μας. Ακόμα μας δείχνει το υψόμετρο και τις γεωγραφικές συντεταγμένες του σημείου που βρισκόμαστε πληροφορίες ιδιαίτερα χρήσιμες όταν πρέπει να αναφέρουμε συγκεκριμένα για το που βρισκόμαστε. Για την διεύθυνση που ακολουθούμε δεν θα πρέπει να βασιζόμαστε μονάχα στο GPS αλλά να έχουμε και μια πυξίδα γιατί εάν πετάμε κάτω από ένα μεγάλο σύννεφο ή ακόμη χειρότερα είμαστε μέσα στο σύννεφο και θέλουμε να απομακρυνθούμε τότε πολύ πιθανόν η συσκευή να μην λαμβάνει σήματα από τους δορυφόρους και να μην είναι σε θέση να μας δώσει καμία πληροφορία.

Όπως στο κινητό τηλέφωνο και στον ασύρματο και για το GPS επιβάλλεται να έχουμε extra μπαταρίες.

Πυξίδα

Μια στρόγγυλη, αξιόπιστη και γρήγορη στην ένδειξη του Βορρά πυξίδα θα πρέπει να μας συντροφεύει πάντα στις πτήσεις μας. Και μόνο στην ιδέα πως μόνο αυτή θα μας κατευθύνει για να βγούμε από ένα σύννεφο που ενδεχομένως κάποτε να μπορούμε είναι ικανός λόγος για να την έχουμε στην κονσόλα μας.

Χάρτης

Έναν αναλυτικό γεωφυσικό και οδικό χάρτη της περιοχής που πετάμε επιβάλλεται να έχουμε μαζί μας όσο καλά και αν νομίζουμε ότι την γνωρίζουμε. Στην περίπτωση ατυχήματος ή περισυλλογής θα μπορούμε να αναφέρουμε με ακρίβεια την θέση που βρισκόμαστε εμείς ή κάποιος άλλος πιλότος, καθώς επίσης και για τον συντομότερο δρόμο που οδηγεί εκεί.

Φακός

Κάθε πιλότος που πραγματοποιεί μεγάλες πτήσεις αργά ή γρήγορα μετά από μια απρόσμενη ή αναγκαστική προσγείωση θα αναγκαστεί να περπατήσει αρκετά χιλιόμετρα με αποτέλεσμα να νυχτώσει περπατώντας, τότε ένας φακός θα του ήταν ιδιαίτερα χρήσιμος. Αλλά και στην περίπτωση που νύχτωσε για κάποιον πιλότο που είχε ατύχημα και οι διασώστες δεν τον έχουν βρει ακόμη τότε με τον φακό μπορεί να κάνει φωτεινά σήματα προκειμένου να τον εντοπίσουν. Άρα ένας μικρός φακός με φορτισμένες μπαταρίες πρέπει να έχει θέση στον εξοπλισμό μας.

Πολυεργαλείο

Ένα μικρό πολυεργαλείο (πένσα, κατσαβίδι, μαχαίρι, πριόνι, κ.τ.λ.) είναι ιδιαίτερα χρήσιμο σε έναν πιλότο Α.Π. Οι χρήσεις του είναι άπειρες όπως να αλλάξεις μπαταρίες στο vario, να σφίξεις ένα karabiner μέχρι και να κόψεις τα κλαδιά ενός δέντρου προκειμένου να ξεσκαλώσεις την πτέρυγα μετά από μια άσχημη προσγείωση.

Αναπτήρας

Με τον αναπτήρα θα ανάψεις φωτιά για να προστατευτείς από το κρύο και την υποθερμία μετά από μια αναγκαστική προσγείωση ή ένα ατύχημα στο βουνό και ειδικά αν είναι μια κρύα μέρα του χειμώνα και πολύ περισσότερο αν αναγκαστείς να διανυκτερεύσεις στην ύπαιθρο. Ακραία περίπτωση αλλά και ο αναπτήρας είναι τόσο μικρός που είναι ακραίο να μην έχουμε έναν μαζί μας.

Σφυρίχτρα

Σε ενδεχόμενο ατυχήματος η σφυρίχτρα θα μας χρειαστεί για να κάνουμε ηχητικά σήματα προκειμένου να μας εντοπίσει η ομάδα διάσωσης.

Οδοντικό νήμα – Βελόνα – Μονωτικά ταινία - Σκοινί

Πολύ χρήσιμα αντικείμενα που θα μας βγάλουν από τη δύσκολη θέση όταν πρέπει να επιδιορθώσουμε κάποια συσκευή που έσπασε ή να δέσουμε κάποια αντικείμενα μεταξύ τους ή ακόμα και να ράψουμε κάτι που έχει σχισθεί αλλά και να καταρριφθούμε από ένα δέντρο που βρεθήκαμε κρεμασμένοι μετά από μια ανώμαλη προσγείωση.

Κουτί πρώτων βοηθειών

Απαραίτητο σε κάθε πιλότο όσο αρχάριος ή έμπειρος και αν είναι. Θα πρέπει να περιλαμβάνει αντισηπτικό, αποστειρωμένες γάζες, μικρές αυτοκόλλητες ταινίες για εκδορές και κοψίματα καθώς επίσης και ειδικό λάστιχο που δένοντάς το να σταματά η αιμορραγία και μεγάλες γάζες και επιδέσμους που θα χρησιμεύσουν στην ακινητοποίηση ενός σπασμένου ποδιού ή χεριού. Στην περίπτωση που κάποιος είναι αλλεργικός σε τσιμπήματα εντόμων απαραίτητη είναι η ύπαρξη αντισταμινικού ή κορτιζονούχου φάρμακου που του έχει υποδείξει ο γιατρός του να το έχει πάντα μαζί του. Και τέλος μια αλουμινοκουβέρτα η οποία μπορεί να έχει πολλαπλές χρήσεις από το να κρατήσει ζεστό και στεγνό τον τραυματισμένο πιλότο τυλίγοντάς τον μ' αυτή μέχρι και να την χρησιμοποιήσουμε για να κάνουμε σήματα στους διασώστες αντικατροπίζοντας τις ακτίνες του ήλιου.

Νερό – Φαγητό

Χωρίς νερό δεν ανεβαίνουμε στη απογείωση. Για όλους τους πιλότους ανεξαρτήτως επιπέδου το νερό είναι άκρως απαραίτητο.

Ειδικά τους καλοκαιρινούς μήνες μετά από λίγες ώρες παραμονής μας κάτω από υψηλές θερμοκρασίες η πιθανότητα να πάθουμε αφυδάτωση είναι μεγάλη. Η αφυδάτωση σταδιακά προκαλεί σωματική εξάντληση και εξασθένηση της αντίληψης και της κρίσης του πιλότου με πολύ δυσάρεστα για αυτόν αποτελέσματα. Άρα ακόμη και κατά τη διάρκεια της πτήσης πρέπει να ήμαστε εφοδιασμένοι με νερό το οποίο θα πίνουμε ανά χρονικά διαστήματα.

Ένας τραυματισμένος πιλότος που περιμένει για ώρες την διασωστική ομάδα να τον εντοπίσει θα είναι σε απελπιστική κατάσταση εάν δεν έχει νερό και φαγητό. Σίγουρα οι πιλότοι που πραγματοποιούν πτήσεις cross country καλό θα είναι εκτός από νερό μαζί τους να έχουν και φαγητό (που μπορεί να είναι ένα σακουλάκι με ξηρούς καρπούς, ένα παστέλι ή ακόμη και μία σοκολάτα) γιατί το ενδεχόμενο να περπατήσουν αρκετά εξαντλητικά χιλιόμετρα με το αλεξιπτωτο στην πλάτη μετά από μία απρόσμενη προσγείωση είναι πολύ πιθανόν. -